

COMENTARIOS:

- Estación del AVE: 2 km mas cerca
- Estación del FFCC convencional en el borde del casco urbano
- Los dos trazados, AVE y FFCC convencional paralelos y juntos en un tramo de mas de 3 km
- Eliminación de las fuertes curvas actuales en el FFCC
- Dos alternativas para iniciar el nuevo trazado: a) en la curva del Polígono A6, o b) en la curva de Albaladejito
- Unión con el trazado actual en la estación de La Melgosa, o mejor corrigiendo la curva, a la altura de Palancares
- Posibilidad de potenciar la estación de La Melgosa con un depósito de contenedores, camiones y mercancías, como PUERTO SECO e Intercambiador con enlace a la autovía de Teruel
- El trazado que se propone para el AVE tiene un tunel mas corto y la curva que tiene el actual proyecto es similar a la que se propone en el nuevo trazado
- Se pueden proyectar las dos estaciones juntas, la del AVE y la del FFCC convencional, utilizando los propios terrenos de Rente para la construcción de un vial de conexión hasta ellas
- Puede realizar el trazado las dos vías, AVE y FFCC, en gran parte del tramo en que discurren Juntas y paralelas, en VIADUCTO, facilitando la permeabilidad de vehículos, personas y animales por debajo de ellas, aprovechando la diferencia de cotas entre la salida del tunel del AVE (980m), el centro del valle (930m) y las proximidades de la subcentral de Hidroeléctrica (940m).

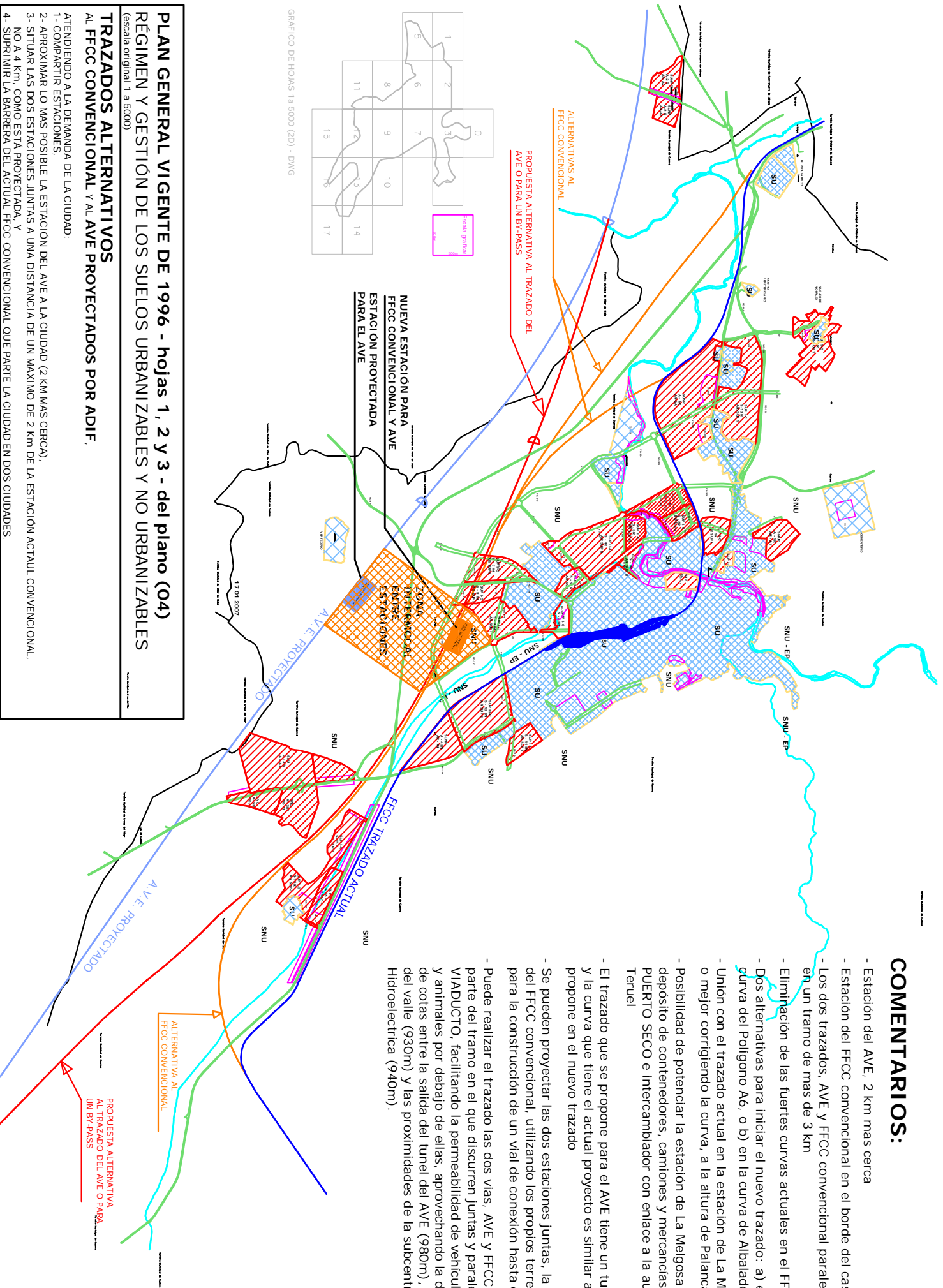


GRÁFICO DE HOJAS 1a 5000 (2D) - DWG

PLAN GENERAL VIGENTE DE 1996 - hojas 1, 2 y 3 - del plano (04) RÉGIMEN Y GESTIÓN DE LOS SUELOS URBANIZABLES Y NO URBANIZABLES

(escala original 1 a 5000)

TRAZADOS ALTERNATIVOS AL FFCC CONVENCIONAL Y AL AVE PROYECTADOS POR ADIF.

ATENDIENDO A LA DEMANDA DE LA CIUDAD:

- 1- COMPARTIR ESTACIONES.
- 2- APROXIMAR LO MAS POSIBLE LA ESTACION DEL AVE A LA CIUDAD (2 KM MAS CERCA).
- 3- SITUAR LAS DOS ESTACIONES JUNTAS A UNA DISTANCIA DE UN MAXIMO DE 2 KM DE LA ESTACION ACTUAL CONVENCIONAL, NO A 4 KM, COMO ESTA PROYECTADA, Y
- 4- SUPRIMIR LA BARRERA DEL ACTUAL FFCC CONVENCIONAL QUE PARIE LA CIUDAD EN DOS CIUDADES.